



Forum: Trucs en vrac

Topic: cimetières géants de voitures électriques

Subject: Re: cimetières géants de voitures électriques

Publié par: scoubidou68

Contribution le : 19/11/2023 17:48:07

Citation :

Wullfk a écrit:

Citation :

Kentaurus a écrit:

“BMW a immédiatement ouvert une enquête et a demandé à la direction de Managem de fournir des explications. En cas de faute, BMW exigera des mesures correctives immédiates ».

On accuse bien vite une société qui déclare ouvrir une enquête et prendre les mesures nécessaires ... à suivre.

Il y a bien eu un "électricitégate" avec TESLA, si les journalistes de plusieurs pays n'avaient pas mis le doigt dessus, ils auraient continué à tromper leur client et le public en générale

l'affaire concernait l'utilisation d'un logiciel pour falsifier l'autonomie réel des TESLA tout modèle confondu, bien entendu c'était de faire croire aux utilisateurs et aux agence de contrôle, que l'autonomie était importante, sous les nombreuses preuves fourni par les journaliste le patron de TESLA à été contraint d'admettre la tromperie, mais il n'a pas été plus inquiété que ça, évidemment on en a pas trop parler car ça fiche mal quand bon nombre de gouvernement prônent le passage à l'électrique, par contre quand ça été le dieselgate de VW là tout le monde en à fait ses choux gras, et certains ont jubilais de pouvoir s'acharner et se défouler sur le diesel.

ceci dit heureusement que certains journaliste font leur métier consciencieusement en pointant du doigt des arnaques et ce même sous la pression de certains lobby ou constructeur.

ca commence à être lourd les interpretations trompeuses et la propagation de fake.

non le dieselgate n'était pas pour tromper une autonomie mais pour fausser les résultats frauduleusement des émissions polluantes, ce qui est tout autre. pour ce qui est des autonomies, c'est des conneries tout juste croyable par des cons, je m'explique :

Même et comme pour une thermique, les données sont pour une utilisation optimum et non réalisable dans la réalité, mais pouvant servir de base à une utilisation normale et quotidienne.

avec ma eV je peux très bien avoir une conso de 9kw ou 17kw sur le même parcours, tout va dépendre comment je vais rouler.

donc pour un « electric gate » c'est foutu d'avance, juste une propagande anti-EV, je dirais même anti-TESLA monté par une bande de journalistes eco-lo-anarchiste apparentés "Stop-Oil"