



Forum: Trucs en vrac

Topic: cimetières géants de voitures électriques

Subject: Re: cimetières géants de voitures électriques

Publié par: tignothe

Contribution le : 18/11/2023 14:36:59

Bonjour,

Citation :

Kentaurus

Comme quoi il faut toujours vérifier, avant de foncer tête baissée pour propager une info ...

— Ôtes moi bien vite un doute ? — Tu ne serais pas à nous dire que, au final, Renault ne serait pas impliqué dans ce scandale écologique au Maroc ? Et qu'en relayant l'information, j'aurais manqué à la plus élémentaire des obligations, à savoir vérifier un peu plus "ce que je raconte" ?

— Dans mon message #4 je fais mention d'un 'article paru sur reporterre.net "Les voitures électriques assoiffent les pays du sud" qui lui fait suite à "une première partie" ; BMW et Renault impliqués dans un scandale écologique au Maroc.

Il est évident que si l'on survole la seconde partie et que l'on oublie de consulter cette première partie, on est au dixième de la compréhension globale du sujet... c'est ce qui est arrivé à Tof81 qui s'est abstenu de lire cette première partie. (CF Tof81 #24 Dans mon lien, on parle de polluant (arsenic) qui évidemment se rajoute au problème que tu as soulevé dans le post #4.)

« en mai 2022, des dirigeants du constructeur (Renault) sont venus célébrer dans cette mine marocaine un accord pour l'achat de cobalt destiné aux batteries des véhicules électriques... À quelques centaines de mètres du lieu de cette réception se trouve le vieux village de Bou Azzer. Jonché de piles de gravats et de déchets... À quelques centaines de mètres du lieu de cette réception se trouve le vieux village de Bou Azzer. Jonché de piles, de gravats et de déchets, La délégation de Renault a-t-elle vu cela ? Si c'est le cas, elle n'en a guère été impressionnée puisque le groupe annonçait quelques jours plus tard la signature de l'accord avec l'entreprise Managem — il vantait son _« approvisionnement durable »_ en _« cobalt responsable »_ du Maroc.

Bref, je vous laisse le plaisir de lire l'article dans son intégralité où l'on parle bien sûr de BMW client de Managem depuis 2020 (1500 tonnes de cobalt/an quand même) et aussi de Renault qui manifestement sait se diriger avec des œillères pour ne pas voir ce qui le dérange.

— C'est tout de même pas compliqué d'aller au bout d'une lecture, et d'éventuellement compléter par ses propres recherches avant de "pondre" un commentaire ?