



Forum: Trucs en vrac

Topic: cimetières géants de voitures électriques

Subject: Re: cimetières géants de voitures électriques

Publié par: Sylvie

Contribution le : 15/11/2023 21:32:31

Citation :

Tof81 a écrit:

Citation :

Sylvie a écrit:

La voiture électrique est en ville une réponse à la pollution de l'air qui est aussi un problème de santé publique avec un nombre important de décès supplémentaires.

Et les décès potentiels dus aux déchets nucléaires (centrales de production électrique) ???

Comme je l'ai déjà dit, il n'y a pas de miracle en physique : ce qu'on gagne d'un côté on le perd de l'autre.

Après probablement qu'on se voile la face (œillères sur les yeux) avec les déchets des combustibles nucléaires car finalement nous humains du XX et XXI siècles ne seront plus là (cf durée de vie de ce genre de produit).

Moi je ne parle pas de morts potentiels mais de décès déjà intervenus.

Les chiffres de l'ARS pour l'Île-de-France

Le nombre annuel de décès attribuables à l'exposition prolongée aux particules fines PM_{2,5} est de 6 220 en 2019 (contre 10 350 en 2010) en Île-de-France. Polluant de l'air majoritairement émis par le chauffage urbain (notamment le chauffage au bois) et le trafic routier, il s'agit du polluant réglementé ayant l'impact sur la santé le plus important en Île-de-France.

Le nombre annuel de décès en lien avec l'exposition prolongée au dioxyde d'azote (NO₂) est de 3 680 en 2019 (contre 4 520 en 2010) en Île-de-France. Ce polluant de l'air est majoritairement émis par le trafic routier (notamment les vieux véhicules diesel) et le chauffage urbain.

[https://www.airparif.asso.fr/actualite ... raient-etre-evites-en-idf](https://www.airparif.asso.fr/actualite...raient-etre-evites-en-idf)