



Forum: Trucs en vrac

Topic: La farce des véhicules hybrides rechargeable

Subject: Re: La farce des véhicules hybrides rechargeable

Publié par: bench008

Contribution le : 12/04/2021 12:27:27

Citation :

Wullfk a écrit:

D'ailleurs que ce soit l'état ou la dite presse spécialisée, aucuns ne parlent du recyclage des batteries, ni même comment on importe le cadmium et autres métaux lourds, mais chuttt, il ne faut pas effrayer le pigeon qui veut acheter un PEHV ou HV pour se donner bonne conscience.

Ton article non plus, puisque ce n'est pas le sujet ici.

Vous avez complètement dérivé sur le recyclage et la production d'électricité, bref tout ce qu'il y a autour de l'article de base, mais vous ne débattiez pas de ce qui y est écrit. C'est dommage.

En tout cas, les études comme celle décrite, et qui ne collent pas à la réalité m'énervent au plus haut point.

Je cite : "trois véhicules PHEV parmi les plus populaires du marché : BMW X5 XDrive45e 2020, Volvo XC60 T8 Twin Engine 2018 et Mitsubishi Outlander PHEV 2018".

Déjà, une étude sur 3 véhicules...mdr. Et on parle de quel marché là? Des voitures à plus de 50000€. Il y a plus accessible en France (Captur, C5, Prius, Niro...) donc moins puissant, donc moins consommateur. Et l'utilisation décrite de ces véhicules, c'est du grand n'importe quoi. Enfin bref je m'arrête là, pour dire que direct pour moi ça ne vaut rien pour nous puisque déconnecté de la réalité française.

Un peu comme l'étude de la WWF à charge contre les SUV qui englobait les SUV américains! Donc évidemment qu'ils sont lourds et polluants!

Et je le répète, les témoignages des lecteurs sont pertinents et ancrés dans la réalité, eux. Tu ne sembles pas t'y connaître beaucoup en automobile ;))

Et pour déborder comme vous, oui le modèle d'électrification des véhicules est pourri et nous est imposé, car imposé aux constructeurs sous couvert de faire baisser les émissions de CO2, mais sans vraiment se soucier de comment gérer les batteries (production, recyclage) et leur alimentation. Je ne sais pas où on va, mais on y va! Et ça craint.

Mais quelles solutions? Il faut bien sonner le glas des moteurs thermiques non?